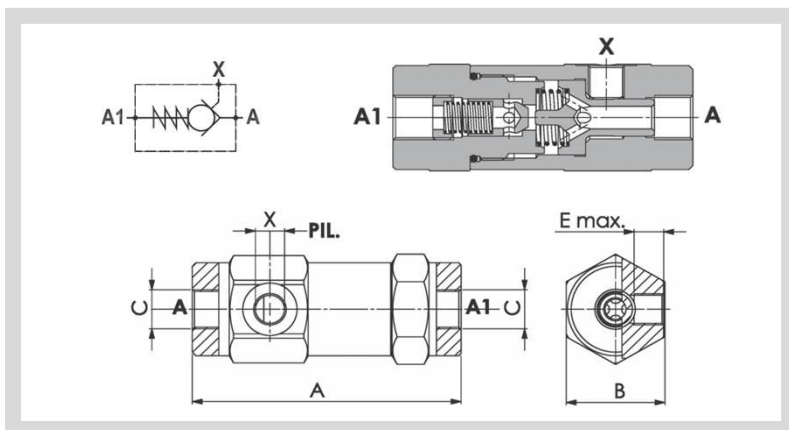



# FPS..

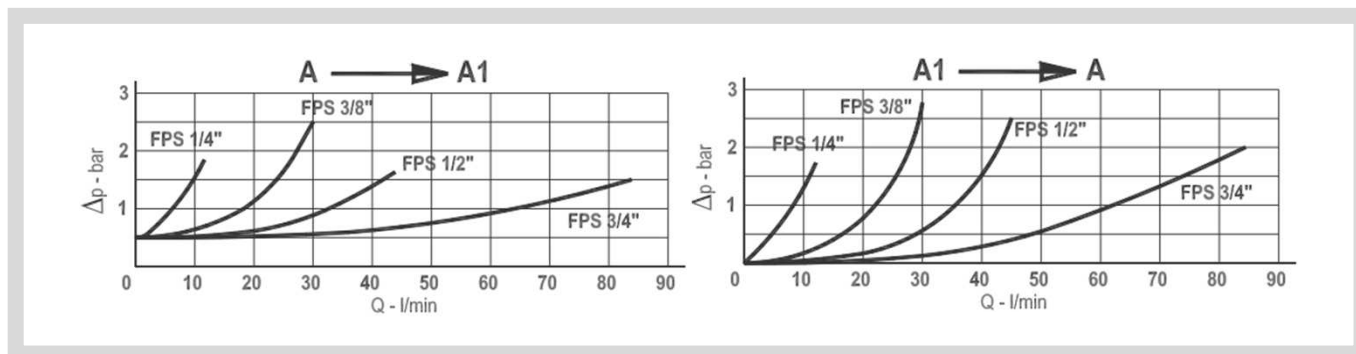
**ENKEL GEPILOTEERDE  
TERUGSLAGKLEP  
CLAPET ANTI-RETOUR A PILOTAGE  
SIMPLE  
SINGLE PILOT OPERATED CHECK  
VALVE**



- MATERIAAL** : Lichaam in staal, klep in gehard staal, buitenoppervlak verzinkt
- OPENINGSDRUK** : 0,5 bar standaard, 2,5 – 5 – 10 bar op aanvraag
- GEBRUIK** : Worden gebruikt om een cilinder of actuator te blokkeren, door de de flow te verhinderen in de tegenovergestelde richting, totdat de "pilot" druk toegepast wordt.
- MATÉRIEL** : Le corps est fabriqué en acier, le clapet en acier durci, la surface extérieure est galvanisée.
- PRESSION D'OUVERTURE** : standard 0,5 bar, sur demande 2,5 – 5 – 10 bar possible
- UTILISATION** : Est utilisé pour bloquer un cylindre ou actuateur, en bloquant le débit dans le sens inverse, jusqu'à ce que la pression "pilote" est atteinte.
- MATERIAL** : Body is made of steel. The valve of hardened steel. The external surface is zinc coated.
- CRACKING PRESSURE** : 0.5 bar standard, on request: 2.5 – 5 – 10 bar
- OPERATION** : Is used to block a cylinder or actuator, by preventing the flow in the opposite direction, until the "pilot" pressure is activated.
-  : -20°C / +90°C hydraulische olie | huile hydraulique | hydraulic oil

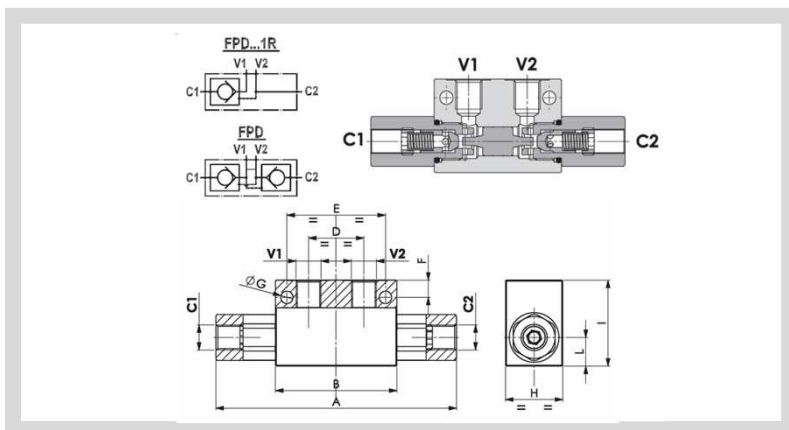
Referentie Référence Reference	FLOW l/min	MAX PRESSURE bar	A mm	B mm	C BSPP	X BSPP	E mm	PILOT RATIO
FPS 1/4	12	350	103	36	1/4"	1/4"	11	1 : 9
FPS 3/8	30	310	109	40	3/8"	1/4"	11,5	1 : 6
FPS 1/2	45	310	120	42	1/2"	1/4"	11	1 : 4.5
FPS 3/4	85	300	131	55	3/4"	1/4"	14	1 : 3.7


Drukvaldiagrammen | Diagrammes des pertes de pression | Pressure drop curves



# FPD..

**DUBBEL GEPILOTEERDE  
TERUGSLAGKLEP  
CLAPET ANTI-RETOUR A PILOTAGE  
DOUBLE  
DOUBLE PILOT OPERATED CHECK  
VALVE**

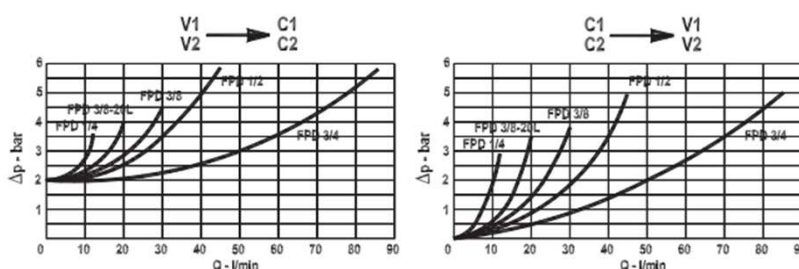


- MATERIAAL** : Lichaam in staal, klep in gehard staal, buitenoppervlak verzinkt
- OPENINGSDRUK** : 2 bar standaard, 5 – 10 bar op aanvraag
- GEBRUIK** : Wordt gebruikt om een cilinder of actuator in beide richtingen te blokkeren, totdat de druk verstuurd wordt in 1 van de lijnen, de interne "pilot" activerend die de tegenovergestelde lijn deblokkeert en beweging toelaat.
- MATÉRIEL** : Le corps est fabriqué en acier, le clapet en acier durci, la surface extérieure est galvanisée.
- PRESSION D'OUVERTURE** : standard 2 bar, sur demande 5 – 10 bar possible
- UTILISATION** : Utilisé pour bloquer un cylindre ou actuateur dans les deux sens, jusqu'à ce que la pression est envoyée dans une des deux lignes, activant ainsi le pilote débloquent l'autre ligne autorisant le mouvement.
- MATERIAL** : Body is made of steel. The valve of hardened steel. The external surface is zinc coated.
- CRACKING PRESSURE** : 2 bar standard, on request: 5 – 10 bar
- OPERATION** : Is used to block a cylinder or actuator in both directions, until the pressure is sent into one of the lines activating the pilot, allowing movement in the opposite line.
-  : -20°C / +90°C hydraulische olie | huile hydraulique | hydraulic oil

Referentie Référence Reference	FLOW l/min	MAX PRESSURE bar	V1 - C1 V2 - C2 BSP	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	PILOT RATIO
FPD 1/4	12	350	1/4"	126	63,6	29	51,6	9	6,5	30	45	15	1 : 4
FPD 3/8-20L *	20	300	3/8"	126	63,6	29	-	-	-	30	45	15	1 : 4
FPD 3/8	30	300	3/8"	158	90	40	75	17	8	40	60	20	1 : 6
FPD 1/2	45	300	1/2"	174	90	40	75	17	8	40	60	20	1 : 4
FPD 3/4	85	280	3/4"	212	120	60	104	16	9	50	70	25	1 : 3.6

\* : zonder montageboringen/sans trous de montage / without mounting holes

**Drukvaldiagrammen | Diagrammes des pertes de pression | Pressure drop curves**



FPD-...1R : Enkel gepiloteerde terugslagklep | Clapet anti-retour simple piloté | Single pilot operated check valve